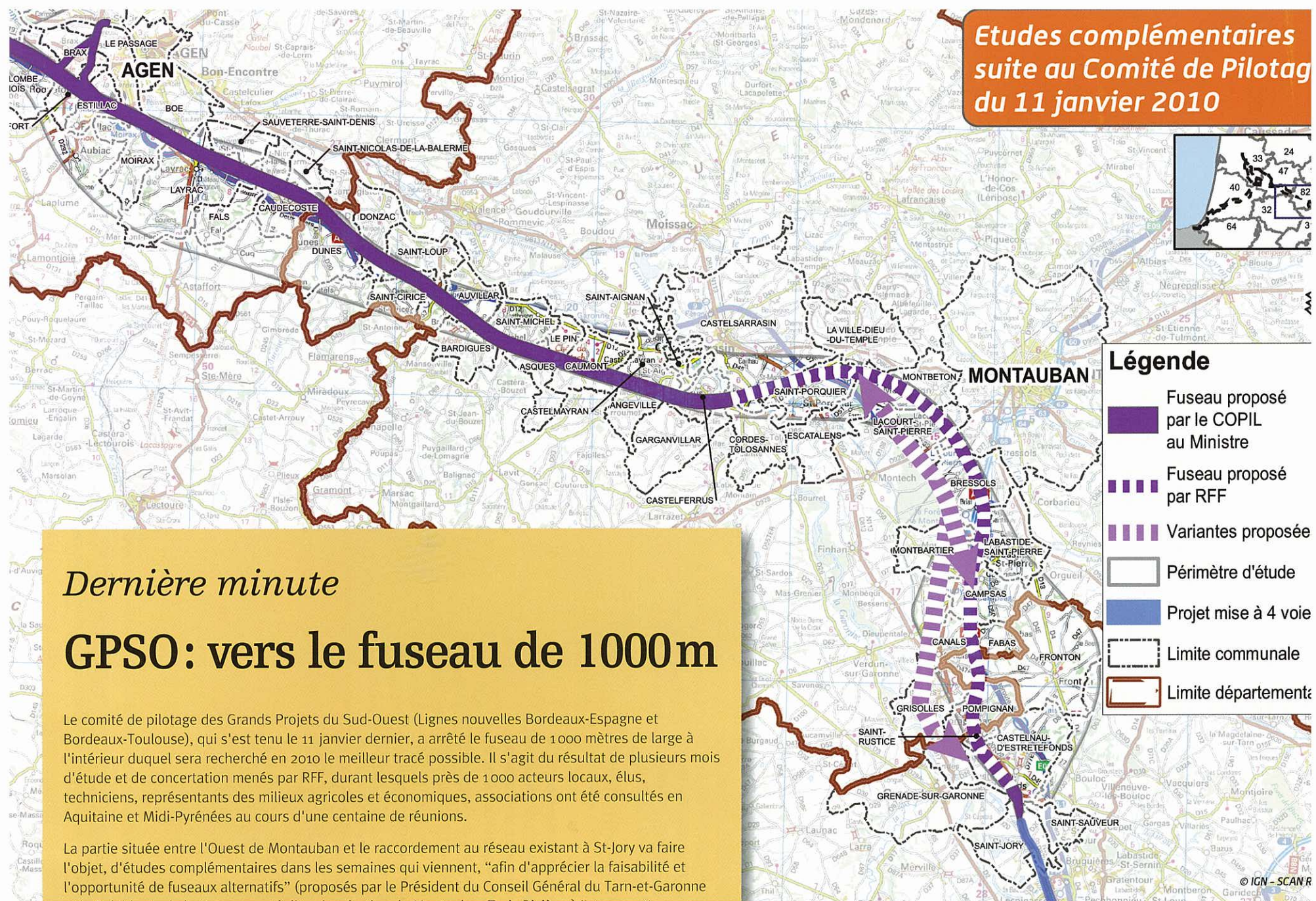
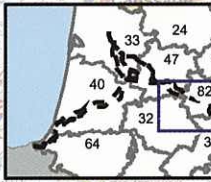


Etudes complémentaires suite au Comité de Pilotage du 11 janvier 2010



Légende

- Fuseau proposé par le COPIL au Ministre
- Fuseau proposé par RFF
- Variantes proposées
- Périmètre d'étude
- Projet mise à 4 voies
- Limite communale
- Limite départementale

Dernière minute

GPSO: vers le fuseau de 1000m

Le comité de pilotage des Grands Projets du Sud-Ouest (Lignes nouvelles Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse), qui s'est tenu le 11 janvier dernier, a arrêté le fuseau de 1000 mètres de large à l'intérieur duquel sera recherché en 2010 le meilleur tracé possible. Il s'agit du résultat de plusieurs mois d'étude et de concertation menés par RFF, durant lesquels près de 1000 acteurs locaux, élus, techniciens, représentants des milieux agricoles et économiques, associations ont été consultés en Aquitaine et Midi-Pyrénées au cours d'une centaine de réunions.

La partie située entre l'Ouest de Montauban et le raccordement au réseau existant à St-Jory va faire l'objet, d'études complémentaires dans les semaines qui viennent, "afin d'apprécier la faisabilité et l'opportunité de fuseaux alternatifs" (proposés par le Président du Conseil Général du Tarn-et-Garonne