

27 mai 2010

Plan de Déplacements Inter-entreprises Zone Nord Montauban

Présentation du projet



Chambre de Commerce et d'Industrie
de Montauban et de Tarn-et-Garonne

Opération cofinancée par l'ADEME et la Région Midi-Pyrénées
dans le cadre du Programme Régional de Lutte contre l'effet de
serre et pour le Développement Durable

Contexte et enjeux du PDIE de la Z.I. Nord



- ✓ 447 entreprises engagées dans la démarche (environ 4600 salariés)
- ✓ Une zone inscrite dans le périmètre des transports en commun urbains
- ✓ Des extensions futures de la zone prévues
- ✓ Caractère mixte industriel et commercial et une très forte utilisation de la voiture chez les usagers de la zone
- ✓ des zones d'habitations à proximité, des projets infrastructurels importants

Des enjeux à l'échelle de la zone :

- Mettre en place une série de mesures visant à diminuer les impacts liés aux déplacements générés par l'activité de la zone
- Accompagner le désengorgement de la zone
- Prendre en compte les attentes, les besoins et freins des usagers en matière de mobilité pour y apporter des réponses concrètes

Le PDIE de la ZI Nord au carrefour des intérêts

Pour les salariés et les usagers :

- ✓ Réduire les coûts des transports
- ✓ Réduire les déplacements en voiture et les risques d'accidents
- ✓ Bénéfices pour la santé (marche, vélo,...), réduire le stress, les retards, les accidents, les difficultés d'accès et de stationnement

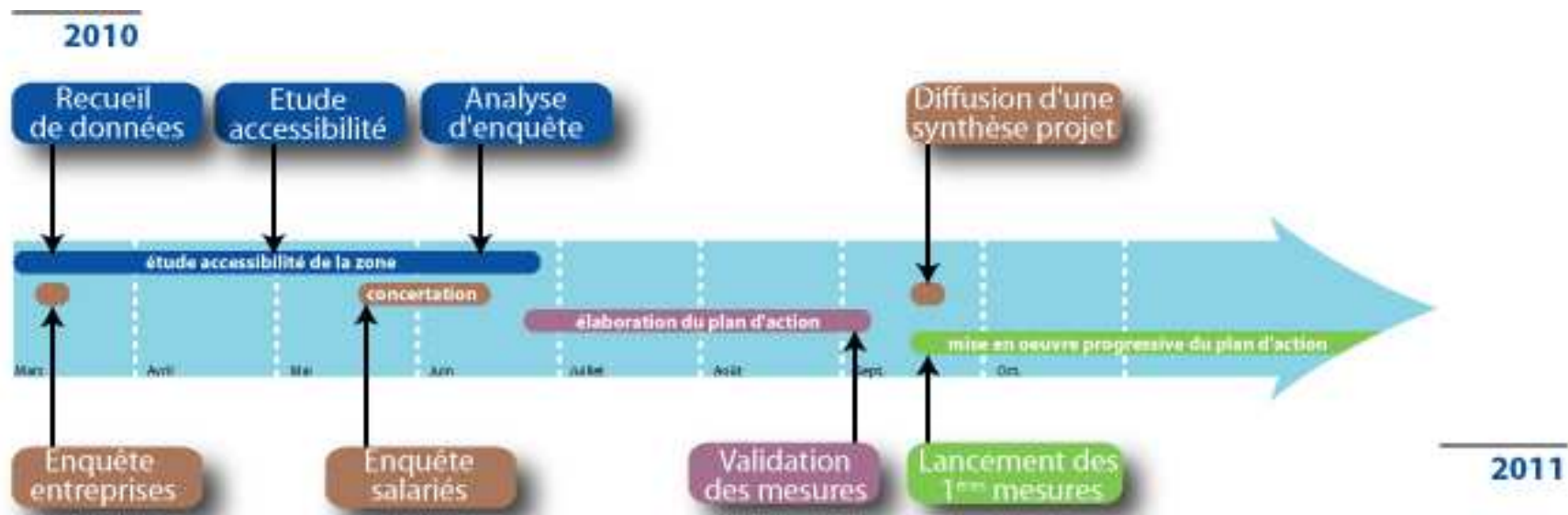
Pour les employeurs :

- ✓ Mutualiser des moyens et réaliser des économies d'échelle
- ✓ Réduire les retards et les accidents
- ✓ Valoriser l'image de l'entreprise et favoriser le climat social
- ✓ Fidéliser son personnel, inscrire le dispositif dans le projet d'entreprise

Pour la collectivité :

- ✓ Accélérer la mutation de la Zone Industrielle en quartier économique et commercial
- ✓ Répondre aux préoccupations environnementales et de sécurité routière, donner une dimension opérationnelle aux dispositifs territoriaux (PLU, SCOT,...)
- ✓ Améliorer l'attractivité de la zone pour les futurs investisseurs

Organisation et planning du PDIE



Réunions

13 avril 2010

Comité de pilotage élargi :

- Présentation du projet
- Présentation de "l'enquête entreprises"
- Organisation de "l'enquête salariés"

8 juillet 2010

Comité de pilotage + technique :

- Présentation diagnostic ZI Nord
- Réflexion sur les axes de solutions
- Préparation « Semaine mobilité »
- + **groupes de travail (début juillet)**

7 septembre 2010

Comité de pilotage :

- Validation du Plan d'actions
- Validation de l'organisation de la Semaine Européenne de la Mobilité

Retour d'expérience PDIE : Meyzieu-Jonage-Pusignan (69)

Contexte :

- ✓ 25 / 30 entreprises, 2500 / 3000 salariés
- ✓ Forte dimension environnementale du projet PDIE, mais aussi impacts significatifs dans les domaines social et économique
- ✓ Caractère industriel et fortement motorisé de la zone (problématique spécifique liée aux horaires de travail)
- ✓ Un développement des transports en commun à prendre en compte

Orientation du PDIE :

- Mutualisation de moyens (flotte automobile) et création de services inter-entreprises
- Renforcement de l'offre alternative (prolongement d'une ligne de bus et mise en continuité d'itinéraires cyclables)
- Création d'un poste de conseiller en mobilité à l'échelle de l'association des entreprises pour coordonner la mise en place des mesures, être référent auprès des salariés et des entreprises, rechercher des subventions, évaluer et pérenniser le PDIE