



Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués

AEROSPACE VALLEY

MIDI-PYRÉNÉES & AQUITAINE

PÔLE DE
COMPÉTITIVITÉ
MONDIAL

CFDE
Montauban
24 juin 2010

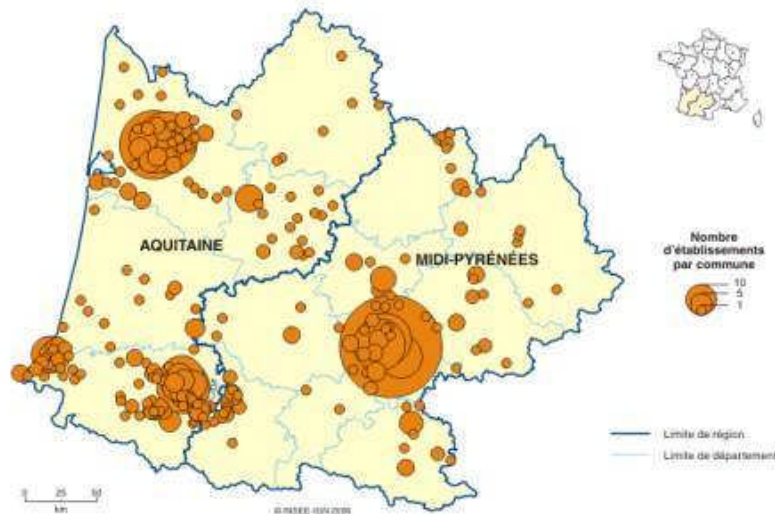


AEROSPACE VALLEY

- pôle de compétitivité mondial
 - territoires administratifs : Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées
- 3 Filières : Aéronautique, Spatial, Systèmes Embarqués

Pôle de compétitivité mondial

Implantation des établissements liés au secteur aéronautique et spatial



Source : Insee - Enquête aéronautique-espace 2006 (résultats provisoires au 30 juin 2006)



Grands Groupes	78
PME/PMI	255
Formation	41
Recherche	20
Collectivités	23
Structures de développement	27
Associés	89

533 membres

L'ERE I : une mission concentrée sur la R&D

- **Mettre la Recherche & Développement collaborative au cœur du moteur du développement industriel.**
- **S'appuyer davantage sur les PME et les laboratoires de recherche pour les phases de développement.**

Airbus, Latécoère, Dassault-Aviation, Sogerma, ...
Thalès Alenia Space, Astrium, EADS ST, SAFRAN, ...
Alstom, Freescale, Continental Automotive, Thales, ...

1600 Etablissements
120 000 Emplois



INDUSTRIE

aerospace
valley



RECHERCHE

Universités, CNRS, ONERA,
INRIA, CNES, CEA

8000 Chercheurs

FORMATION

ISAE, ENAC, EMAC,
UNIVERSITES, INPT,
ENSAM, ENSEIRB...

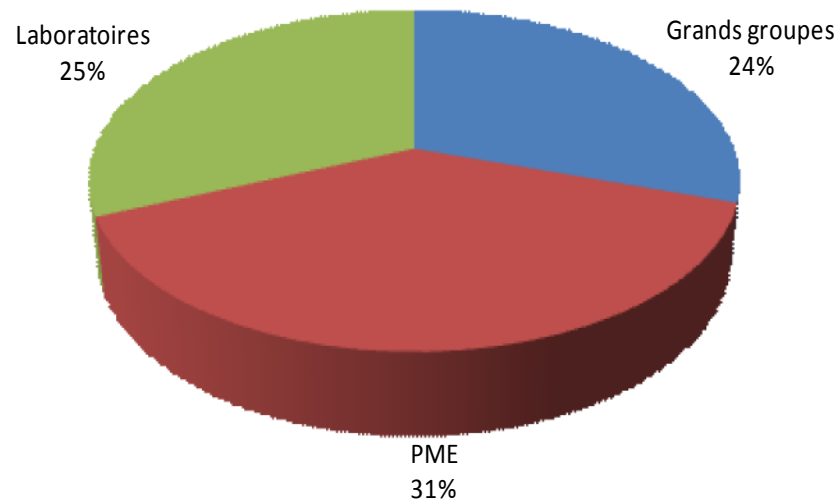
4000 Etudiants diplômés par an
3 des 4 Ecoles Aéronautique

Synthèse des projets de R&D (mars 2010)

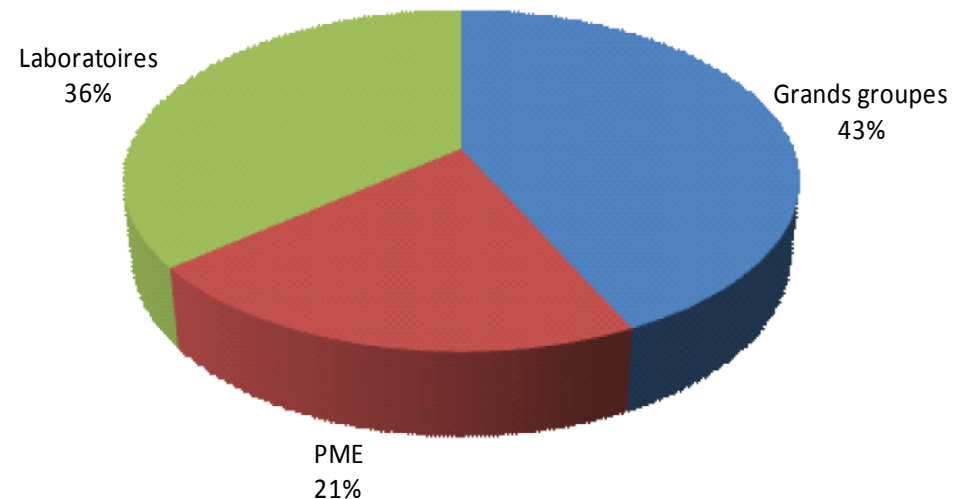
- **294 projets** labellisés ou agréés
- **181 dossiers retenus** pour financement public/privé

Sur la base de 1 300 participations

Répartition des participants aux projets labellisés



Répartition des porteurs de projets labellisés



- Coût total des projets financés : **558 M€**
- Montant total des financements privés : **314 M€**
- Montant total de l'aide publique : environ **244 M€**
(dont **46 M€ pour les PME**)

L'ERE II une mission élargie

Au-delà de la mission originelle de « machine à projets » de R&D collaboratifs, accompagnement des PME dans leurs problématiques de développement.

3 axes pour AEROSPACE VALLEY :

- **Développement de la R&D, valorisation des résultats de recherche,**
- **Accompagnement à l'international,**
- **Assistance dans le financement du développement.**

Assistance dans le financement du développement des PME

Trois missions principales :

- 1 - porter un regard financier sur les projets de R&D présentés au Pôle en demande de labellisation,
- 2 - mettre en place des outils de financement privilégiés pour les PME adhérentes du Pôle,
- 3 - apporter une assistance aux dirigeants des PME adhérentes du Pôle en matière d'ingénierie financière.

1 - Porter un regard financier sur les projets de R&D présentés au Pôle en vue de labellisation

- sur les éléments financiers historiques des PME parties prenantes au projet,
- sur la capacité apparente des PME à assumer leur cote part de budget de R&D,
- sur les prévisions d'autofinancement du budget de R&D,

Ceci pouvant donner lieu à échanges avec les dirigeants des PME concernées.

2 – Des outils financiers ou réseaux privilégiés à disposition des PME membres du Pôle

Un Club d'Investisseurs en Capital, regroupant 3 à 4 fonds d'investissement par catégorie de besoin :

- capital amorçage,
- capital risque,
- capital développement « petits tickets »,
- capital développement « gros tickets »,
- fonds ISF.

Objectifs du Club d'Investisseurs en Capital

- Fournir aux investisseurs du Club de l'information qualifiée sur les enjeux, tendances, risques et opportunités des filières du Pôle,
- Offrir aux dirigeants de PME la possibilité de présenter leur stratégie et leur plan de développement à un public sensibilisé,
- Avoir la possibilité d'un accès direct à des investisseurs en capital identifiés,
- Regrouper des offres potentielles en fonds propres pour tous les stades du développement et pour des « tickets » variables

Composition du Club d'Investisseurs en Capital

FONDS D'INVESTISSEMENT		AMORCAGE	CAPITAL RISQUE	CAPITAL DEVELOPPEMENT	
				Ticket < 2M€	Ticket > 2M€
	France Angels				
	Aquitaine Création Investissement				
	Midi-Pyrénées Croissance				
	Vizille Capital Innovation				
	Galia Gestion				
	IRDI - ICSO				
	Audacia				
	CDC - FSI Midi-Pyrénées				
	CDC - FSI Aquitaine				
	ACE Management				
FILIALES DES BANQUES PARTENAIRES	Multicroissance (Banque Populaire Occitane)				
	GSO Capital (Crédit Agricole)				
	Midi Capital (Caisse d'Epargne Midi-Pyrénées)				

2 – Des outils financiers ou réseaux privilégiés à disposition des PME membres du Pôle

Des Partenariats avec 3 Groupes bancaires, prévoyant :

- **Pour des PME adhérentes du Pôle, intéressées par le dispositif, parties prenantes à un projet labellisé par le Pôle et retenu pour un financement public,**
- **D'avoir accès à un prêt moyen terme préférentiel en termes de taux, d'absence de caution personnelle et de frais de dossier,**
- **Sous réserve du respect de certaines conditions (durée d'existence, à jour des dettes fiscales et sociales, montant de fonds propres) et de la décision finale du Comité des Crédits du Groupe Bancaire,**
- **Pour un montant max de 150 K€ destiné à financer les dépenses de R&D de la PME dans le cadre du projet labellisé.**

3 - assistance aux dirigeants des PME en matière d'ingénierie financière

- Rencontres en « face à face »,
- Sur demande des dirigeants,
- Neutralité,
- Confidentialité,
- Eclairage sur les enjeux, solutions ou montages possibles (avantages – inconvénients),
- Décision finale prise et mise en œuvre par le dirigeant et ses conseils.

3 - assistance aux dirigeants des PME en matière d'ingénierie financière

Types de questions rencontrées :

- ✓ « Je suis emmené sur des « work packages » de plus en plus importants, mais mon banquier ne souhaite pas me suivre...., »
- ✓ « Que pensez-vous de l'introduction en Bourse de ma société ? »
- ✓ « J'envisage d'ouvrir mon capital à un Financier. Est-ce le bon moment ? »
- ✓ « Quel type d'investisseur en capital puis-je solliciter ? »
- ✓ « Comment m'y prendre ? »
- ✓ « Un lease-back sur mon matériel est-il une bonne solution ? »
- ✓ « Comment présenter au mieux mon entreprise à un fonds d'investissement ? »
- ✓ « Quel type de clause trouve t'on dans un Pacte d'actionnaires ? »



Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués

AEROSPACE VALLEY

MIDI-PYRÉNÉES & AQUITAINE

PÔLE DE
COMPÉTITIVITÉ
MONDIAL

Ingénierie financière des PME :

Regard financier sur les projets,

Club d'Investisseurs en capital,

Prêts préférentiels,

Assistance à la réflexion

Alain Fabre

05 61 14 80 38 – 06 79 80 18 11

fabre@aerospace-valley.com – www.aerospace-valley.com





Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués

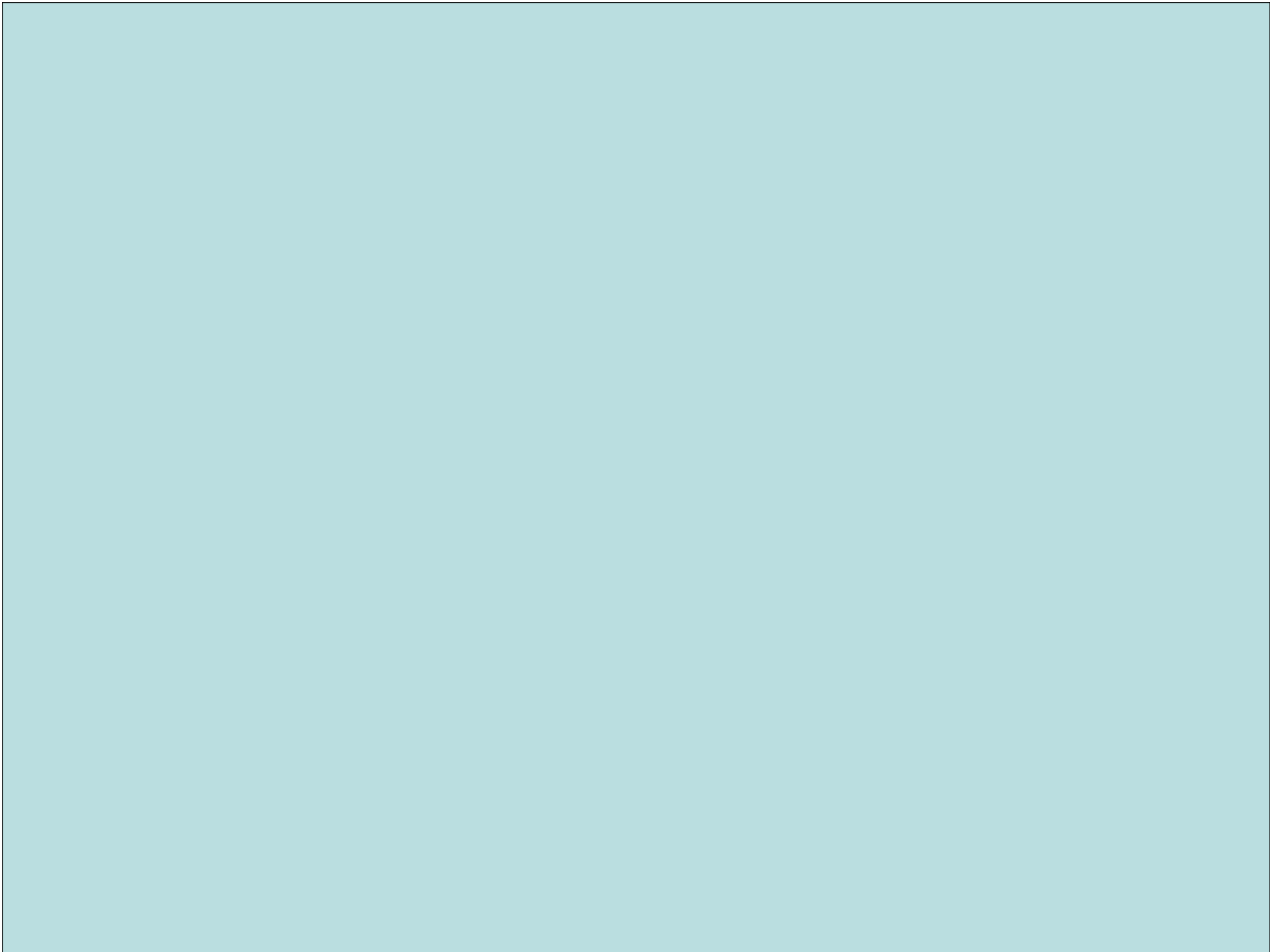
AEROSPACE VALLEY

MIDI-PYRÉNÉES & AQUITAINE

PÔLE DE
COMPÉTITIVITÉ
MONDIAL

Merci de votre attention



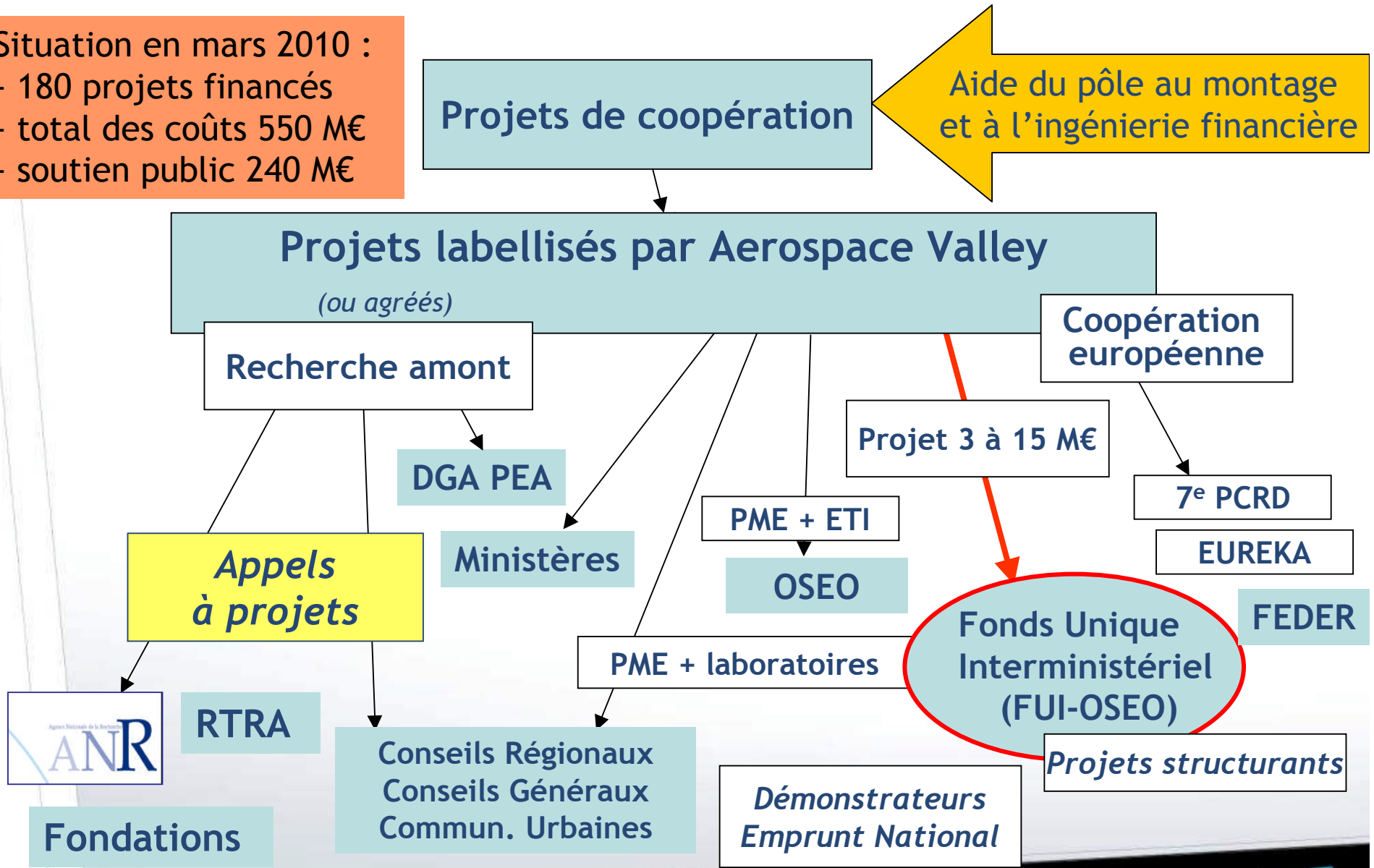


Niveaux de maturité des technologies (génériques et appliquées)		
APELLATION	VALEUR	CRITERES A SATISFAIRE
Essais système, vols Missions opérationnelles	9	Produit série. Bon fonctionnement en vol démontré lors de missions opérationnelles réussies
	8	Produit développé et "qualifié vol" lors d'essais sol ou vol
Développement produit ou sous-ensemble	7	Produit prototype. Bon fonctionnement démontré en environnement réel
	6	Démonstrateur ou prototype d'ensemble ou sous-ensemble. Fonctionnement démontré en environnement représentatif
Démo produit	5	Sous-ensembles validés en environnement représentatif
	4	Sous-ensembles validés en environnement laboratoire
Démo technologie	3	Fonctions et/ou caractéristiques critiques démontrées analytiquement ou expérimentalement
	2	Concept et/ou application technologique formulés
Recherche	1	Principes de bases identifiés et décrits

Sources de financement public pour les projets de R&D

Situation en mars 2010 :

- 180 projets financés
- total des coûts 550 M€
- soutien public 240 M€



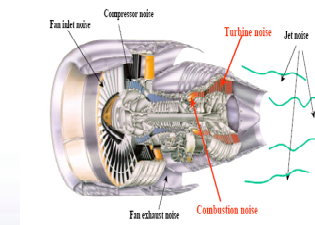
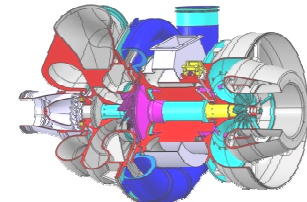
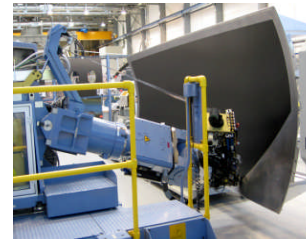
Aide du pôle au montage et à l'ingénierie financière



Plateformes de Démonstration Technologiques

Secteur aéronautique – Emprunt National

- Avion composite
- Trains et volets faible bruit
- Cockpit du futur
- Avionique modulaire étendue
- Turbomoteurs forte puissance
- Moteur Diesel hélicoptère
- Gestion intelligente de l'énergie
- Train d'atterrissage électrique
- Turboréacteurs améliorés



Plateformes de Démonstration Technologiques Secteur aéronautique – Emprunt National

Avion composite : AIRBUS (*Jean Louis GONNAUD*)

Jean-louis.gonnaud@airbus.com

Trains et volets faible bruit : DASSAULT (*Nicolas REAU*)

nicolas.reau@dassault-aviation.com

Cockpit du futur : AIRBUS (*Isabelle LACAZE*)

isabelle.lacaze@airbus.com

Avionique modulaire étendue : THALES (*Alain ALBARELLO*)

alain.albarello@fr.thalesgroup.com

Turbomoteurs forte puissance : SAFRAN (*Gérard PATY*)

gerard.paty@turbomeca.fr

Moteur diesel hélicoptère : EUROCOPTER (*Christian MERCIER*)

christian.mercier@eurocopter.com

Gestion intelligente de l'énergie : AIRBUS (*Etienne FOCH*)

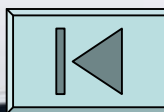
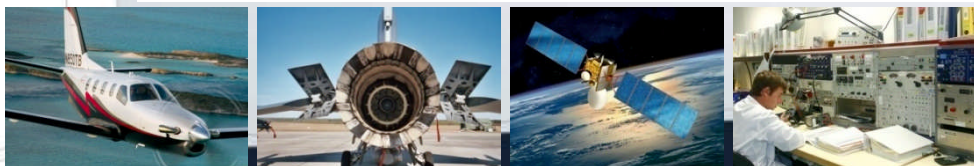
etienne.foch@airbus.com

Train d'atterrissage électrique : SAFRAN (*Jean Pierre GARCIA*)

Jean-Pierre.GARCIA@messier-bugatti.com

Turboréacteurs améliorés : SAFRAN (*Isabelle DUBOIS*)

isabelle.dubois@snecma.fr

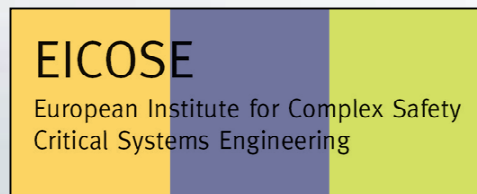


Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués



International

- Signature d'accords formels depuis 2007 avec AéroMontréal, Skywin (Wallonie), Hambourg, Farnborough et, en juin 2009, avec la California Space Authority
- D'autres contacts et échanges avec WEAFF (UK), Aviation Valley (PL), Hegan (ES), Turin, Tianjin/Chine, etc.
- Forum d'échanges entre les pôles de compétitivité aérospatiaux européens par l'initiative d'EACP
- Aerospace Valley est en charge de la coordination de la présence à l'international des 3 pôles de compétitivité (Aerospace Valley, Astech, Pegase)
- Jean-Marc Thomas est membre du groupe de réflexion "European Cluster Policy Group"
- Coordination avec le GIFAS



International

VIE - Volontaire international en entreprise

Statut au 1^{er} Mars 2009 :

- Au total 40 réponses reçues de la part des PME
- dont 25 confirment leur intérêt (5 AQ, 12 MP)
- Pays : All:, Chine (portage par Airbus):, Canada (Liebherr), Brésil (Latécoère ou Thalès), USA : Safran.

Action R&D avec des clusters européens

- Hambourg, Wallonie, Hegan

Agenda des manifestations en 2010 (extrait)

- Visites de délégations chinoises (29 janvier) et fin mars (avec CNES & DAS NPT concernés)
- Présence AV à Aeromart Montréal (26-29 avril 2010)
- Participation AV au Congress ICAS 2010, Nice, 19-24 Septembre 2010
- Symposium de R&D franco-québécois : 24-26 novembre 2010 à Bordeaux (et Paris)
- Missions d'accompagnement des futurs VIEs à prévoir

International

3. Agenda des manifestations en 2010 (extrait)

- Visites de délégations chinoises (29 janvier) et fin mars (avec CNES & DAS NPT concernés)
- Présence AV à Aeromart Montréal (26-29 avril 2010)
- Participation AV au Congress ICAS 2010, Nice, 19-24 septembre 2010 ??
- Symposium de R&D franco-québécois : 24-26 novembre 2010 à Bordeaux (et Paris)
- Missions d'accompagnement des futurs VIEs à prévoir

4. Points divers

- Relance de la DGCIS suite à l'AAP « ambassadeurs de pôles » et le dossier Chine proposé par Aerospace Valley
- Journées pays : Brésil le 18 décembre, Chine en février/mars
- Commission International : 3 réunions depuis août 2009

